

**Binck Verkeer  
co2 footprint  
2024-I**

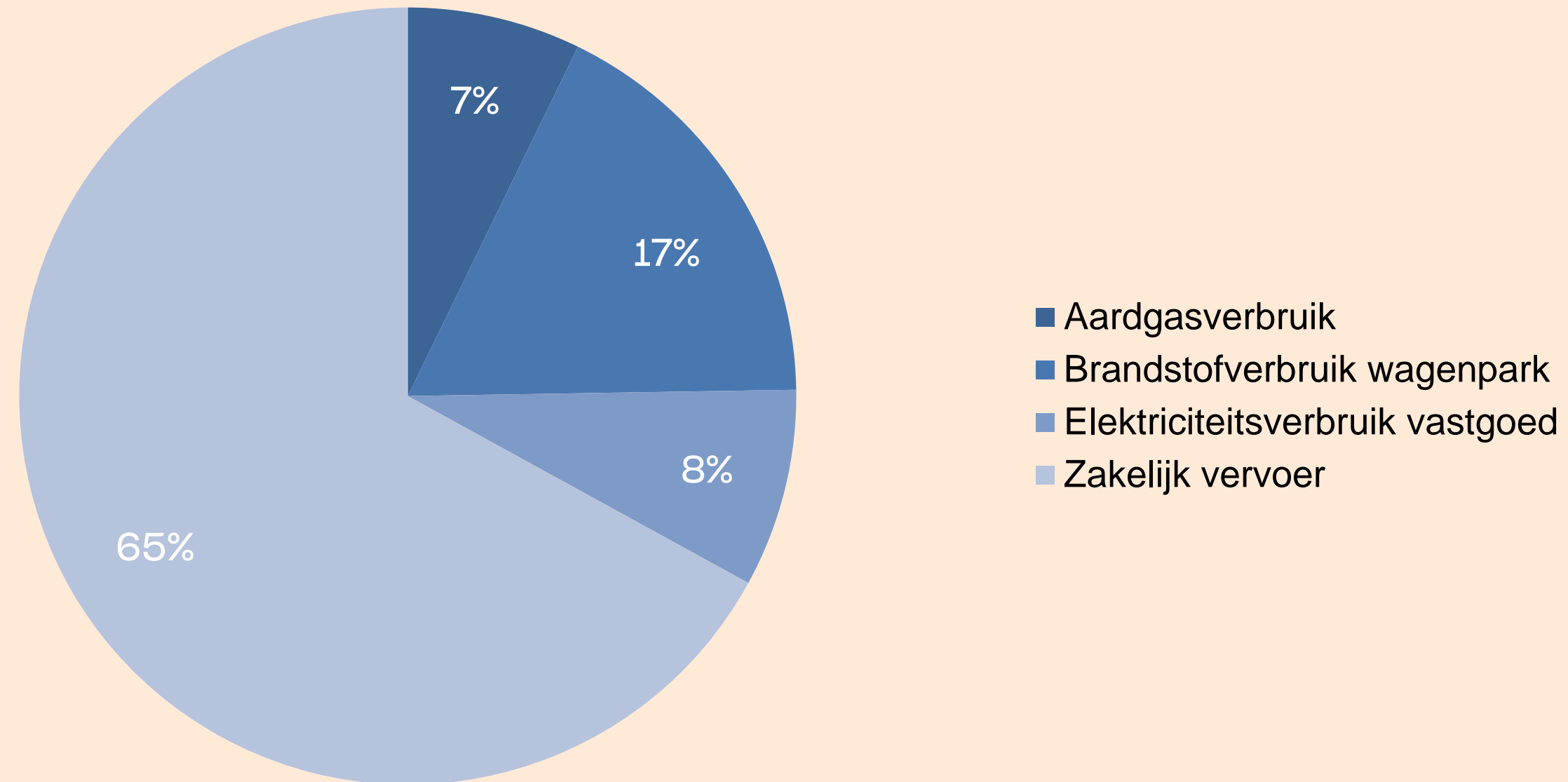
**binck**



# Uitstoot 2024-I

Type emissiestroom scope 1	Aantal	Conversiefactor (g CO2 per eenheid)	Uitstoot (ton CO2)	% van totaal
Brandstofverbruik wagenpark - diesel	0 m3	3.256	0	0%
Brandstofverbruik wagenpark - benzine	3,174 liter	2.821	9,0	5%
Brandstofverbruik wagenpark - lpg	24.298 liter	1.802	43,8	26%
Aardgasverbruik	9.088 liter	2.134	18,9	11%
<i>Totaal scope 1</i>			<b>71,6</b>	
Type emissiestroom scope 2	Aantal	Conversiefactor (g CO2 per eenheid)	Uitstoot (ton CO2)	% van totaal
Elektriciteitsverbruik - grijze stroom	39.979 kWh	536	17,8	11%
<i>Totaal scope 2</i>			<b>18</b>	
Type emissiestroom business travel	Aantal	Conversiefactor (g CO2 per eenheid)	Uitstoot (ton CO2)	% van totaal
Zakelijk vervoer - gedeclareerde kilometers (type onbekend)	394.645 km	193	76,2	46%
Zakelijk vervoer - openbaar vervoer (type vervoer onbekend)	1.460 km	20	0,0	0%
<i>Totaal business travel</i>			<b>76</b>	
<b>Totale emissie scope 1, 2 en business travel</b>			<b>166</b>	

# CO2-footprint



# Hoofddoelstelling scope 1, 2 en business travel

**Binck Verkeer wil in 2027 ten opzichte van 2024 14% minder co2 uitstoten**

Deze doelstelling is gerelateerd aan verkochte uren. De voortgang zal in de komende jaren in absolute zin en gerelateerd aan de verkochte uren gemonitord worden.

## Subdoelstellingen

	Doelstelling	Voortgang
Scope 1	12%	N.v.t. vanwege initiële audit
Scope 2	24%	N.v.t. vanwege initiële audit
Business travel	13%	N.v.t. vanwege initiële audit
Alternatieve brandstoffen	Inzicht creëren in mogelijkheden elektrisch wagenpark	N.v.t. vanwege initiële audit
Energieverbruik	14%	N.v.t. vanwege initiële audit

# Voortgang

**2023-heel = 289 ton co2**

**2024-half - 166 ton co2**

2023 is het eerste jaar dat de footprint is opgesteld, daardoor is er geen vergelijking te maken met 2023-half. Met de eerste gegevens van 2024 lijkt het er op dat de uitstoot is toegenomen, maar de jaren kunnen pas echt vergeleken worden wanneer de data van 2024-heel beschikbaar is.

# Belangrijkste maatregelen

Een aantal maatregelen die Binck in 2024 heeft uitgevoerd om reductie te realiseren zijn:

- We hebben de kantoorindeling efficiënter ingericht waardoor we een deel van het kantoorpand hebben kunnen teruggeven aan de verhuurder. Hiermee verbruiken we als Binck minder.
- Carpoolen. Door medewerkers die dezelfde kant op moeten te laten carpoolen verkleinen we het aantal vervoersbewegingen en daarmee de uitstoot van zowel ons eigen wagenpark als de gedeclareerde kilometers.
- Geografische recruitment: de afdeling recruitment houdt bij het recruitmentproces rekening met de locaties waar ons werk zich bevindt. Hierdoor verminderen we de lengte van de vervoersbewegingen.
- De afdeling planning houdt bij het inplannen van werknemers op klussen rekening met de woonplaats ten opzichte van de werklocatie. Dit zorgt voor kortere vervoersbewegingen.

# Belangrijkste maatregelen

Scope	Gebied maatregel	Maatregelen	Reductie op emissie stroom (m3)	Reductie op totaal (co2)
Scope 1	Aardgasverbruik	Afstoten deel kantoorpand	21%	2%
Scope 1	Brandstofverbruik	Logistiek logisch inplannen	3%	0%
		Geografisch recruitment	1%	0%
Scope 2	Elektriciteitsverbruik	Afstoten deel kantoorpand	21%	2%
Business travel	Business travel	Geografisch recruitment	1%	0%
		Carpoolen stimuleren	3%	2%

# Deelname aan initiatieven

In 2024 en 2025 heeft Binck Verkeer deelgenomen aan twee duurzaamheidsinitiatieven.

Het event van Stichting Positieve Impact op 12 december 2024 met als thema 'Impact Positief Ondernemen' staat in het teken van lezingen en workshops over duurzaam ondernemen. De stichting organiseert evenementen gericht op duurzaamheid. Hiermee brengen ze ondernemers bij elkaar die op een leuke manier kennis kunnen vergaren en delen over de kansen en uitdagingen waar ze tegenaan lopen.

Tijdens de InfraTech beurs op 17-01-2025 hebben we de lezing over het handboek 4.0 gevolgd van Tijmen de Groot, projectleider van het nieuwe handboek. Hier hebben we inzichten opgedaan over de aanstaande wijziging van de norm, de ontwikkeling ervan en de gevolgen voor certificerende organisaties.



# CO<sub>2</sub>-prestatieladder bij Binck



Bij Binck zijn we ons bewust van onze verantwoordelijkheid als organisatie in de infrasector. Deelname aan de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder sluit perfect aan bij onze kernwaarden: samen, slim en gedreven. Met dit initiatief versterken we onze positie als duurzame partner binnen de sector en nemen we het voortouw in milieubewust werken. Door onze impact te verkleinen en duurzame keuzes te maken, dragen we bij aan een betere toekomst en hopen we hiermee andere bedrijven te inspireren.