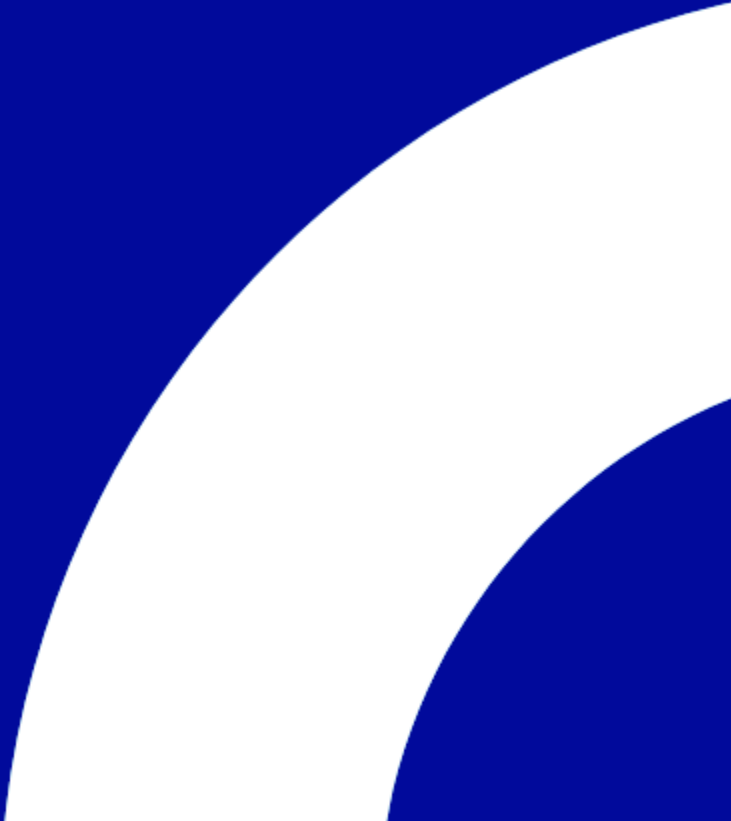


Binck Verkeer co2 footprint 2024-heel

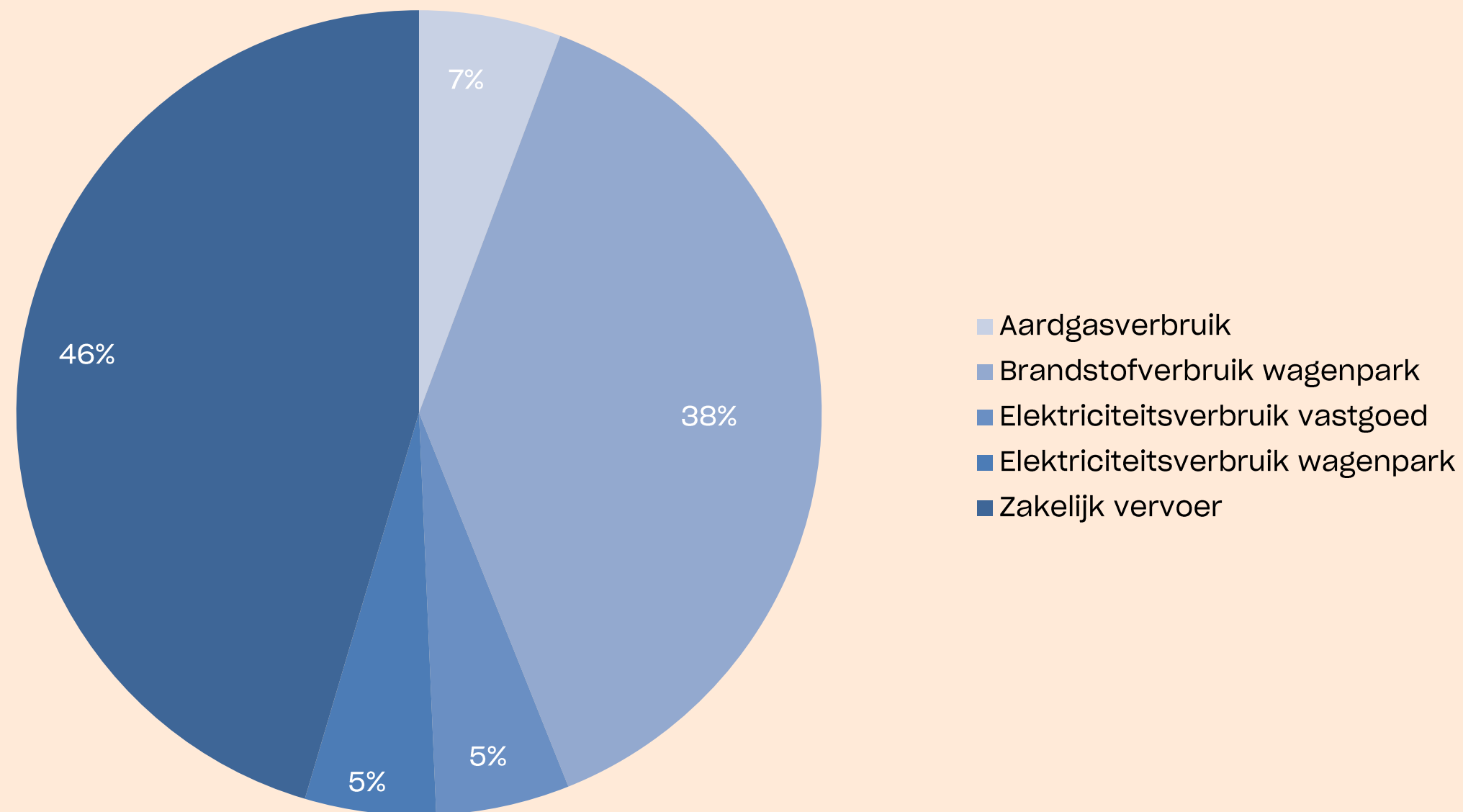
binck



Uitstoot 2024-heel

Type emissiestroom scope 1	Aantal	Conversiefactor (g CO2 per eenheid)	Uitstoot (ton CO2)	% van totaal
Brandstofverbruik wagenpark - diesel	0 m3	3.256	0	0%
Brandstofverbruik wagenpark - benzine	14.116 liter	2.821	39,8	12%
Brandstofverbruik wagenpark - lpg	48.201 liter	1.802	86,9	26%
Aardgasverbruik	13.066 liter	2.134	18,9	6%
Totaal scope 1			145,6	
Type emissiestroom scope 2	Aantal	Conversiefactor (g CO2 per eenheid)	Uitstoot (ton CO2)	% van totaal
Elektriciteitsverbruik - wagens	32.484 kWh	536	17,4	5%
Elektriciteitsverbruik - grijze stroom	44.852 kWh	536	17,8	5%
Totaal scope 2			35	
Type emissiestroom business travel	Aantal	Conversiefactor (g CO2 per eenheid)	Uitstoot (ton CO2)	% van totaal
Zakelijk vervoer - gedeclareerde kilometers (type onbekend)	772.213 km	193	149,0	45%
Zakelijk vervoer - openbaar vervoer (type vervoer onbekend)	70.842 km	20	1,4	0%
Totaal business travel			150	
Totale emissie scope 1, 2 en business travel			331	

CO2-footprint



Uitstoot cope 3

	Uitstoot (ton co2)
Aangekochte goederen en diensten	317,1
Kapitaal goederen	69,3
Woon-werkverkeer	0

Dit jaar is het eerste jaar dat Binck een kwalitatieve analyse heeft opgesteld van hun scope 3 emissies. Aan de hand van de product-marktcombinaties en de vragen uit het GHG-protocol is er een onderbouwde analyse gemaakt van de materiele emissies. Hier kwam naar voren dat er drie categorieën materieel zijn voor Binck Verkeer: aangekochte goederen en diensten, kapitaal goederen en woon-werkverkeer. De reden dat de uitstoot van woon-werkverkeer op nul staat is dat het op dit moment voor Binck niet mogelijk is om onderscheid te maken tussen woon-werk en werk-werk verkeer. Het woon-werk verkeer van de medewerkers is in de footprint van scope 1 & 2 meegenomen onder business travel.

Hoofddoelstelling scope 1, 2 en business travel

Binck Verkeer wil in 2027 ten opzichte van 2023 14% minder co2 uitstoten

Deze doelstelling is gerelateerd aan verkochte uren. De voortgang zal in de komende jaren in absolute zin en gerelateerd aan de verkochte uren gemonitord worden.

Gekeken naar de absolute voortgang van de organisatie is er een afname van 21% ten opzichte van het referentiejaar. In 2024 heeft Binck een daling in aantallen verkochte uren, wat invloed heeft op de relatieve voortgang op de doelstelling die gekoppeld is aan verkochte uren. Dit gaat om een toename van 16%.

Subdoelstellingen

	Doelstelling	Voortgang
Scope 1	12%	- 28%
Scope 2	24%	+ 14%
Business travel	13%	- 20%
Alternatieve brandstoffen	Inzicht creëren in mogelijkheden elektrisch wagenpark	Onderzoek naar mogelijkheden elektrificeren wagenpark loopt nog
Energieverbruik	14%	- 19%

Voortgang

2023-heel = 419,7 ton co2

2024-half = 169,7 ton co2

2024-heel = 331,2 ton co2

De toename in scope 1 is met name te verklaren door de toename in benzine en LPG verbruik. Daarnaast heeft er een afname van aardgasverbruik plaatsgevonden doordat een deel van het kantoorpand is afgestoten. Bij de voortgang van scope 2 is er te zien dat de hoeveelheid grijze stroom is afgenomen door het afstoten van een deel van het kantoorpand, maar is er wel een absolute toename van 14% doordat het elektriciteitsverbruik van het wagenpark is toegenomen met 105%. Een verklaring hiervoor is dat er in 2024 meer elektrische auto's in het wagenpark zijn.

In 2024 zijn er vergeleken met 2023 minder kilometers gedeclareerd door werknemers, wat ervoor zorgt dat business travel is afgenomen met 20%. Daarbij is er wel een lichte toename in het aantal kilometers dat is gereisd met openbaar vervoer.

Ten opzichte van 2023 is het energieverbruik van Binck Verkeer afgenomen met 19%. Deze afname komt met name door een daling in het verbruik in het wagenpark voor benzine en elektriciteitsverbruik grijze stroom.

Doelstelling scope 3

Om de reductiekansen uit de ketenanalyse om te zetten in concrete CO2-reductie is er een plan van aanpak opgesteld met maatregelen en een doelstelling. Binck Verkeer wil CO2-reductie in de keten realiseren door CO2-uitstoot intern als factor mee te nemen in het arbeidsbemiddelingsproces en door leveranciers te stimuleren om hun CO2-uitstoot te verminderen. De doelstelling is tweeledig aangezien het verkrijgen van de juiste data een belangrijke stap is in het reduceren van de uitstoot in de keten. De doelstelling is als volgt:

Binck Verkeer wil ieder jaar de data uitbreiden met één leverancier waarvan eerder nog geen data inzichtelijk was.

Binck Verkeer wil in 2027 ten opzichte van 2024 5% minder CO2 uitstoot in de keten van inhuur van arbeid

Deze doelstelling is gerelateerd aan het aantal gereden kilometers door leveranciers. De volledige ketenanalyse inclusief onderbouwing van deze doelstelling is te vinden in het document “Binck Ketenanalyse 2025”.

Belangrijkste maatregelen

Een aantal maatregelen die Binck in 2024 heeft uitgevoerd om reductie te realiseren zijn:

- We hebben de kantoorindeling efficiënter ingericht waardoor we een deel van het kantoorpand hebben kunnen teruggeven aan de verhuurder. Hiermee verbruiken we als Binck minder.
- Carpoolen. Door medewerkers die dezelfde kant op moeten te laten carpoolen verkleinen we het aantal vervoersbewegingen en daarmee de uitstoot van zowel ons eigen wagenpark als de gedeclareerde kilometers.
- Geografische recruitment: de afdeling recruitment houdt bij het recruitmentproces rekening met de locaties waar ons werk zich bevindt. Hierdoor verminderen we de lengte van de vervoersbewegingen.
- De afdeling planning houdt bij het inplannen van werknemers op klussen rekening met de woonplaats ten opzichte van de werklocatie. Dit zorgt voor kortere vervoersbewegingen.

Belangrijkste maatregelen

Een aantal maatregelen die Binck gaat uitvoeren om reductie op scope 3 mogelijk te maken zijn:

- Contact opnemen met leveranciers en in gesprek gaan met de leverancier(s) waar verwacht wordt de meeste impact te maken.
- Selecteren van leveranciers die bij het werkaanbod passen, waarbij duurzaamheid als selectiecriteria wordt meegenomen.
- Geografisch leveranciers koppelen aan werkzaamheden.
- Stimuleren van keuze voor duurzame vervoersmiddelen en informatie over duurzaam rijgedrag met leveranciers delen.

Belangrijkste maatregelen

Scope	Gebied maatregel	Maatregelen	Reductie op emissie stroom (m3)	Reductie op totaal (co2)
Scope 1	Aardgasverbruik	Afstoten deel kantoorpand	21%	2%
Scope 1	Brandstofverbruik	Logistiek logisch inplannen	3%	0%
		Geografisch recruitment	1%	0%
Scope 2	Elektriciteitsverbruik	Afstoten deel kantoorpand	21%	2%
Business travel	Business travel	Geografisch recruitment	1%	0%
		Carpoolen stimuleren	3%	2%

Deelname aan initiatieven

In 2024 en 2025 heeft Binck Verkeer deelgenomen aan twee duurzaamheidsinitiatieven.

Het event van Stichting Positieve Impact op 12 december 2024 met als thema 'Impact Positief Ondernemen' staat in het teken van lezingen en workshops over duurzaam ondernemen. De stichting organiseert evenementen gericht op duurzaamheid. Hiermee brengen ze ondernemers bij elkaar die op een leuke manier kennis kunnen vergaren en delen over de kansen en uitdagingen waar ze tegenaan lopen.

Tijdens de InfraTech beurs op 17-01-2025 hebben we de lezing over het handboek 4.0 gevolgd van Tijmen de Groot, projectleider van het nieuwe handboek. Hier hebben we inzichten opgedaan over de aanstaande wijziging van de norm, de ontwikkeling ervan en de gevolgen voor certificerende organisaties.

CO₂-prestatieladder bij Binck

Bij Binck zijn we ons bewust van onze verantwoordelijkheid als organisatie in de infrasector. Deelname aan de CO₂-Prestatieladder sluit perfect aan bij onze kernwaarden: samen, slim en gedreven. Met dit initiatief versterken we onze positie als duurzame partner binnen de sector en nemen we het voortouw in milieubewust werken. Door onze impact te verkleinen en duurzame keuzes te maken, dragen we bij aan een betere toekomst en hopen we hiermee andere bedrijven te inspireren.

