

**Binck Verkeer
co2 footprint
2025-I**

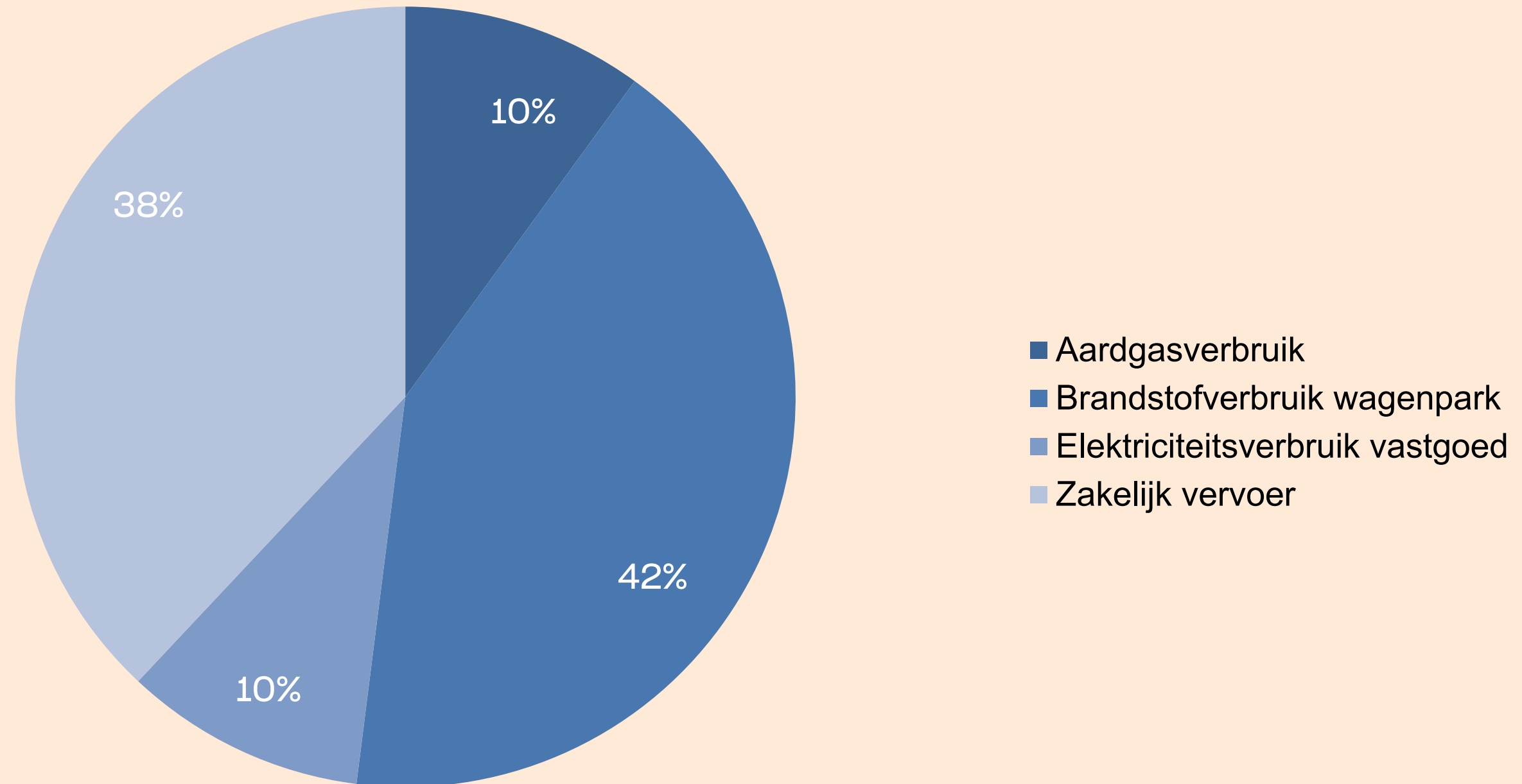
binck



Uitstoot 2025-I

| Type emissiestroom scope 1 | Aantal | Conversiefactor (g CO2 per eenheid) | Uitstoot (ton CO2) | % van totaal |
|-------------------------------------------------------------|--------------|-------------------------------------|--------------------|--------------|
| Brandstofverbruik wagenpark - diesel | 601 liter | 3.251 | 2,0 | 1% |
| Brandstofverbruik wagenpark - benzine | 11.088 liter | 2.797 | 31,0 | 17% |
| Brandstofverbruik wagenpark - lpg | 22.183 liter | 1.792 | 39,8 | 22% |
| Aardgasverbruik | 6.533 m3 | 2.134 | 18,9 | 10% |
| <i>Totaal scope 1</i> | | | <i>91,6</i> | |
| Type emissiestroom scope 2 | Aantal | Conversiefactor (g CO2 per eenheid) | Uitstoot (ton CO2) | % van totaal |
| Elektriciteitsverbruik - wagens | 8.498 kWh | 497 | 4,2 | 2% |
| Elektriciteitsverbruik - grijze stroom | 22.426 kWh | 497 | 17,8 | 10% |
| <i>Totaal scope 2</i> | | | <i>22</i> | |
| Type emissiestroom business travel | Aantal | Conversiefactor (g CO2 per eenheid) | Uitstoot (ton CO2) | % van totaal |
| Zakelijk vervoer - gedeclareerde kilometers (type onbekend) | 368.130 km | 191 | 70,3 | 38% |
| Zakelijk vervoer - openbaar vervoer (type vervoer onbekend) | 34.559 km | 14 | 0,5 | 0% |
| <i>Totaal business travel</i> | | | <i>71</i> | |
| Totale emissie scope 1, 2 en business travel | | | 184 | |

CO2-footprint



Hoofddoelstelling scope 1, 2 en business travel

Binck Verkeer wil in 2027 ten opzichte van 2023 14% minder co2 uitstoten

Deze doelstelling is gerelateerd aan verkochte uren. De voortgang zal in de komende jaren in absolute zin en gerelateerd aan de verkochte uren gemonitord worden.

Subdoelstellingen

| | Doelstelling | Voortgang |
|---------------------------|-------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------|
| Scope 1 | 12% | + 28% |
| Scope 2 | 24% | + 10% |
| Business travel | 13% | - 9% |
| Alternatieve brandstoffen | Inzicht creëren in mogelijkheden elektrisch wagenpark | Bij iedere nieuwe auto wordt de overweging gemaakt een elektrisch model in gebruik te nemen. |
| Energieverbruik | 14% | + 9% |

Voortgang

2024-half = 166 ton co2

2025-half = 184 ton co2

2023 was het eerste jaar dat de footprint is opgesteld, daardoor is er geen vergelijking te maken met 2023-half. Met gegevens van 2025 half is te zien dat er een toename in CO₂-uitstoot heeft plaatsgevonden: een toename van 9% ten opzichte van 2024-half. Deze toename is met name te verklaren door een toename in benzine verbruik (246%) en elektriciteitsverbruik wagens (+85%). Daarnaast is er een afname van 9% en 17% in gedeclareerde kilometers en openbaar vervoer.

Belangrijkste maatregelen

Een aantal maatregelen die Binck heeft uitgevoerd om reductie te realiseren zijn:

- Binck heeft een pand aangeschaft waar zij in 2025 naartoe zal verhuizen. Doordat dit koop in plaats van huur is, heeft Binck meer inzicht in verbruik en invloed op verduurzaming.
- Het efficiënter inplannen van vervoersbewegingen is een continu proces waarbij voor iedere dienst bekeken wordt hoe de keuze voor een specifieke medewerker en de mogelijkheden tot carpoolen van invloed kunnen zijn op het verminderen van de uitstoot.
- Er is een dashboard gemaakt met ingediende kilometers door werknemers die als input dient voor de afdeling planning om efficiënter te plannen en het aantal kilometers omlaag te krijgen.

Belangrijkste maatregelen

| Scope | Gebied maatregel | Maatregelen | Reductie op emissie stroom (m3) | Reductie op totaal (co2) |
|-----------------|------------------------|-----------------------------|---------------------------------|--------------------------|
| Scope 1 | Aardgasverbruik | Afstoten deel kantoorpand | 21% | 2% |
| Scope 1 | Brandstofverbruik | Logistiek logisch inplannen | 3% | 0% |
| | | Geografisch recruitment | 1% | 0% |
| Scope 2 | Elektriciteitsverbruik | Afstoten deel kantoorpand | 21% | 2% |
| Business travel | Business travel | Geografisch recruitment | 1% | 0% |
| | | Carpoolen stimuleren | 3% | 2% |

CO₂-prestatieladder bij Binck



Bij Binck zijn we ons bewust van onze verantwoordelijkheid als organisatie in de infrasector. Deelname aan de CO₂-Prestatieladder sluit perfect aan bij onze kernwaarden: samen, slim en gedreven. Met dit initiatief versterken we onze positie als duurzame partner binnen de sector en nemen we het voortouw in milieubewust werken. Door onze impact te verkleinen en duurzame keuzes te maken, dragen we bij aan een betere toekomst en hopen we hiermee andere bedrijven te inspireren.