

# **Binck Verkeer co2 footprint 2025-heel**

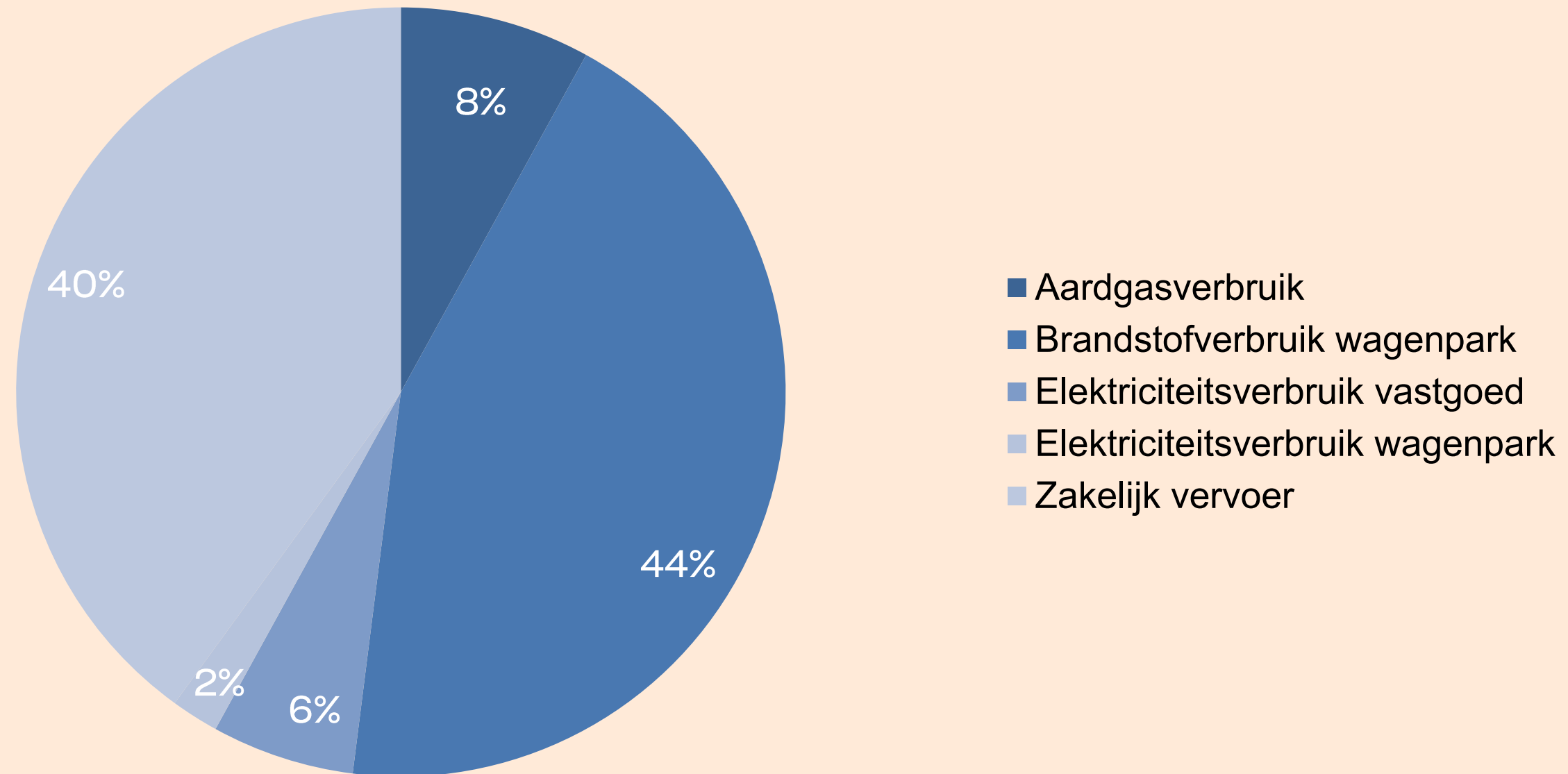
**binck**



# Uitstoot 2025-heel

Type emissiestroom scope 1	Aantal	Conversiefactor (g CO2 per eenheid)	Uitstoot (ton CO2)	% van totaal
Brandstofverbruik wagenpark - diesel	2.280 liter	3.251	7,4	2%
Brandstofverbruik wagenpark - benzine	24.213 liter	2.797	67,7	19%
Brandstofverbruik wagenpark - lpg	44.544 liter	1.792	79,8	23%
Aardgasverbruik	13.066 m3	2.134	27,9	6%
<i>Totaal scope 1</i>			<i>182,8</i>	
Type emissiestroom scope 2	Aantal	Conversiefactor (g CO2 per eenheid)	Uitstoot (ton CO2)	% van totaal
Elektriciteitsverbruik - wagens	14.395 kWh	497	7,2	2%
Elektriciteitsverbruik - grijze stroom	44.852 kWh	497	22,3	6%
<i>Totaal scope 2</i>			<i>29</i>	
Type emissiestroom business travel	Aantal	Conversiefactor (g CO2 per eenheid)	Uitstoot (ton CO2)	% van totaal
Zakelijk vervoer - gedeclareerde kilometers (type onbekend)	737.566 km	191	140,9	40%
Zakelijk vervoer - openbaar vervoer (type vervoer onbekend)	84.668 km	14	1,2	0%
<i>Totaal business travel</i>			<i>142</i>	
<b>Totale emissie scope 1, 2 en business travel</b>			<b>354</b>	

# CO2-footprint



# Uitstoot scope 3

	Uitstoot (ton co2)
Aangekochte goederen en diensten	421,9
Kapitaal goederen	90,2
Woon-werkverkeer	0

In 2025 is de uitstoot op scope 3 gestegen. De reden hiervan hangt samen met de stijging in het aantal verkochte uren. De reden dat de uitstoot van woon-werkverkeer op nul staat is dat het op dit moment voor Binck niet mogelijk is om onderscheid te maken tussen woon-werk en werk-werk verkeer. Het woon-werk verkeer van de medewerkers is in de footprint van scope 1 & 2 meegenomen onder business travel.

# Hoofddoelstelling scope 1, 2 en business travel

## **Binck Verkeer wil in 2027 ten opzichte van 2023 14% minder co2 uitstoten**

Deze doelstelling is gerelateerd aan verkochte uren. De voortgang zal in de komende jaren in absolute zin en gerelateerd aan de verkochte uren gemonitord worden.

Zoals in bovenstaande tabellen te zien, is de relatieve uitstoot van Binck Verkeer in 2025 afgenomen ten opzichte van 2023. Gekeken naar de absolute voortgang van de organisatie is er een afname van 16% ten opzichte van het referentiejaar.

De afname in verbruik is met name te verklaren door een afname in benzineverbruik. Daarnaast zijn ook de hoeveelheid gedeclareerde kilometers afgenomen in 2025 ten opzichte van het referentiejaar (2023).

# Subdoelstellingen scope 1, 2 en business travel

	Doelstelling	Voortgang
Scope 1	12%	- 9%
Scope 2	24%	+ 5%
Business travel	13%	- 24%
Alternatieve brandstoffen	Inzicht creëren in mogelijkheden elektrisch wagenpark	Bij iedere nieuwe auto wordt de overweging gemaakt een elektrisch model in gebruik te nemen.
Energieverbruik	14%	- 5%

In scope 1 is er ook dit jaar weer een toename in LPG verbruik. Bij de voortgang van scope 2 is er te zien dat de hoeveelheid uitstoot gekoppeld aan grijze stroom is afgenomen doordat de emissiefactor van grijze stroom door de jaren heen afneemt. Het elektriciteitsverbruik in het wagenpark is afgenomen. In 2025 zijn er vergeleken met 2023 én 2024 minder kilometers gedeclareerd door werknemers, wat er voor zorgt dat business travel is afgenomen met 24% ten opzichte van het referentiejaar.

Ten opzichte van 2023 is het energieverbruik van Binck Verkeer afgenomen met 5%. Deze afname is met name afkomstig van een afname in benzineverbruik. Daarentegen is er een toename te zien in het LPG verbruik.

# Doelstelling scope 3

Om de reductiekansen uit de ketenanalyse om te zetten in concrete CO<sub>2</sub>-reductie is er een plan van aanpak opgesteld met maatregelen en een doelstelling. Binck Verkeer wil CO<sub>2</sub>-reductie in de keten realiseren door CO<sub>2</sub>-uitstoot intern als factor mee te nemen in het arbeidsbemiddelingsproces en door leveranciers te stimuleren om hun CO<sub>2</sub>-uitstoot te verminderen. De doelstelling is tweeledig aangezien het verkrijgen van de juiste data een belangrijke stap is in het reduceren van de uitstoot in de keten. De doelstelling is als volgt:

Binck Verkeer wil ieder jaar de data uitbreiden met één leverancier waarvan eerder nog geen data inzichtelijk was.

Binck Verkeer wil in 2027 ten opzichte van 2024 5% minder CO<sub>2</sub> uitstoot in de keten van inhuur van arbeid

Deze doelstelling is gerelateerd aan het aantal verkochte uren.

# Voortgang

**2023-heel = 300,4 ton co2**

**2024-half = 169,7 ton co2**

**2024-heel = 331,2 ton co2**

**2025-half = 172,8 ton co2**

**2025-heel = 354,3 ton co2**

# Belangrijkste maatregelen

Een aantal maatregelen die Binck heeft uitgevoerd om reductie te realiseren zijn:

- Binck heeft een pand aangeschaft waar zij per 01-01-2026 naartoe is verhuisd. Doordat dit koop in plaats van huur is, heeft Binck meer inzicht in verbruik en invloed op verduurzaming.
- Het efficiënter inplannen van vervoersbewegingen is een continu proces waarbij voor iedere dienst bekeken wordt hoe de keuze voor een specifieke medewerker en de mogelijkheden tot carpoolen van invloed kunnen zijn op het verminderen van de uitstoot.
- Er is een dashboard gemaakt met ingediende kilometers door werknemers die als input dient voor de afdeling planning om efficiënter te plannen en het aantal kilometers omlaag te krijgen.

# CO<sub>2</sub>-prestatieladder bij Binck



Bij Binck zijn we ons bewust van onze verantwoordelijkheid als organisatie in de infrasector. Deelname aan de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder sluit perfect aan bij onze kernwaarden: samen, slim en gedreven. Met dit initiatief versterken we onze positie als duurzame partner binnen de sector en nemen we het voortouw in milieubewust werken. Door onze impact te verkleinen en duurzame keuzes te maken, dragen we bij aan een betere toekomst en hopen we hiermee andere bedrijven te inspireren.