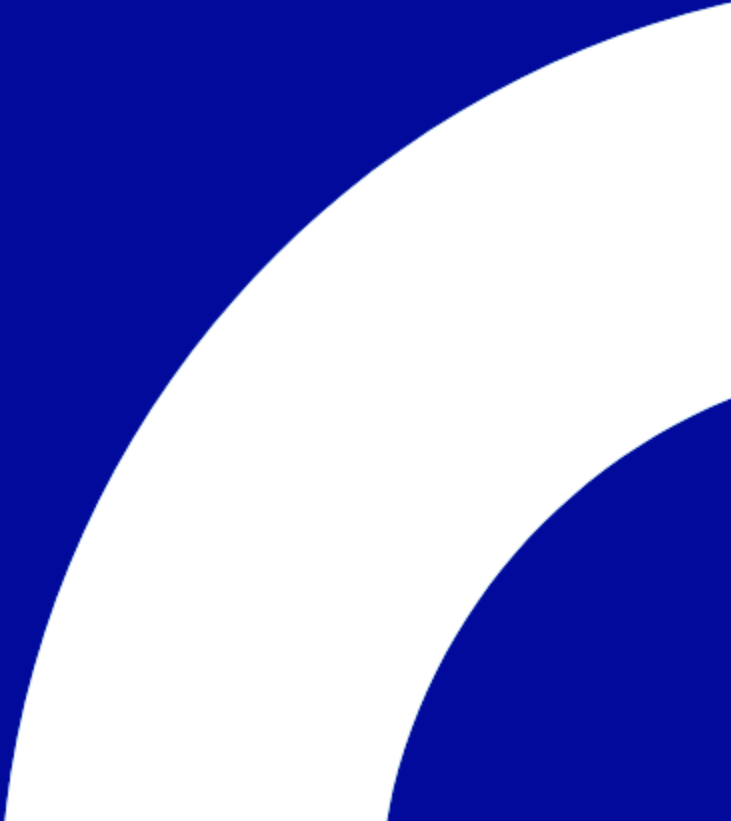


Binck Verkeer co2 footprint project met gunningsvoordeel

binck



Project met gunningsvoordeel

Inzet Verkeersregelaars Gemeente Amsterdam

Er liep vanaf september 2024 één project met gunningvoordeel bij Gemeente Amsterdam. Gemeente Amsterdam heeft de inzet van verkeersregelaars bij evenementen in de stad aanbesteedt. Binck heeft deze aanbesteding gewonnen en is daarmee van 1-9-2024 tot 1-9-2026 de hoofdleverancier voor deze diensten. De werkzaamheden in dit project zijn gelijk met de standaard werkzaamheden van Binck Verkeer. Dit houdt ook in dat de reductiemaatregelen die worden toegepast in het project gelijk zijn aan de algemene reductiemaatregelen van Binck Verkeer.

Uitstoot project: 42,5 ton CO2

Uitstoot

Type emissiestroom scope 1	Uitstoot project (ton co2) 2024	Uitstoot project (ton co2) 2025
Brandstofverbruik wagenpark - diesel	0	0,9
Brandstofverbruik wagenpark - benzine	4	8,1
Brandstofverbruik wagenpark - lpg	8,7	9,6
Aardgasverbruik	2,8	3,3
Totaal scope 1	15,5	21,09
Type emissiestroom scope 2	Uitstoot project (ton co2) 2024	Uitstoot project (ton co2) 2025
Elektriciteitsverbruik - wagens	1,7	0,9
Elektriciteitsverbruik - grijze stroom	2,4	2,7
Totaal scope 2	4,1	3,6
Type emissiestroom business travel	Uitstoot project (ton co2) 2024	Uitstoot project (ton co2) 2025
Zakelijk vervoer - gedeclareerde kilometers (type onbekend)	14,9	16,9
Zakelijk vervoer - openbaar vervoer (type vervoer onbekend)	0,1	0,1
Totaal business travel	15	17
Totale emissie scope 1, 2 en business travel	33	42,5

Project met gunningsvoordeel

Koelen van Bruggen

Het tweede project met gunningvoordeel liep vanaf mei 2025 voor de Gemeente Amsterdam. De werkzaamheden in dit project zijn gelijk met de standaard werkzaamheden van Binck Verkeer. Dit houdt ook in dat de reductiemaatregelen die worden toegepast in het project gelijk zijn aan de algemene reductiemaatregelen van Binck Verkeer.

Uitstoot project: 3,6 ton CO₂

Uitstoot

Type emissiestroom scope 1	Uitstoot project (ton co2) 2025
Brandstofverbruik wagenpark - diesel	0,1
Brandstofverbruik wagenpark - benzine	0,7
Brandstofverbruik wagenpark - lpg	0,8
Aardgasverbruik	0,3
<i>Totaal scope 1</i>	<i>1,9</i>
Type emissiestroom scope 2	Uitstoot project (ton co2) 2025
Elektriciteitsverbruik - wagens	0,1
Elektriciteitsverbruik - grijze stroom	0,2
<i>Totaal scope 2</i>	<i>0,3</i>
Type emissiestroom business travel	Uitstoot project (ton co2) 2025
Zakelijk vervoer - gedeclareerde kilometers (type onbekend)	1,4
Zakelijk vervoer - openbaar vervoer (type vervoer onbekend)	0,0
<i>Totaal business travel</i>	<i>1,4</i>
Totale emissie scope 1, 2 en business travel	3,6

CO₂-prestatieladder bij Binck

Bij Binck zijn we ons bewust van onze verantwoordelijkheid als organisatie in de infrasector. Deelname aan de CO₂-Prestatieladder sluit perfect aan bij onze kernwaarden: samen, slim en gedreven. Met dit initiatief versterken we onze positie als duurzame partner binnen de sector en nemen we het voortouw in milieubewust werken. Door onze impact te verkleinen en duurzame keuzes te maken, dragen we bij aan een betere toekomst en hopen we hiermee andere bedrijven te inspireren.

